

**SCHEDA TECNICA PRODOTTO**

FT/ATEXP/217

Revisione 4 del 01/01/2010

Pag. 1/2

**PARAFOR SOLO GS****DESCRIZIONE E DESTINAZIONE DEL PRODOTTO**

Membrana impermeabilizzante a base di bitume elastomerico SBS con armatura ad elevata resistenza. Prevede il SYSTEME PROFIL (BREVETTO Siplast) che tramite la scarificazione della superficie inferiore migliora la facilità di messa in opera grazie alla distruzione omogenea del film termo-fusibile e ad un migliore controllo visuale della fusione del legante SBS durante la fase di saldatura.

**DESTINAZIONE D'USO**

Destinazione d'uso EN 13707	Membrana monostrato per coperture autoprotette non accessibili
-----------------------------	----------------------------------------------------------------

**COMPOSIZIONE**

Superficie superiore parti correnti	graniglia minerale (consultarci per colori disponibili)
Superficie banda di ricoprimento	film termofusibile scarificato
Legante	bitume elastomerico SBS (Stirene – Butadiene – Stirene) fillerizzato
Armatura	non tessuto di poliestere
Superficie inferiore	film termofusibile scarificato sulla banda di ricoprimento

**CARATTERISTICHE NOMINALI**

PARAFOR SOLO GS	Grigio ardesia 30 e Grigio chiaro 1	Altri colori	
Spessore banda di ricoprimento (mm)	4	4	VDF - 5%
Spessore in parti correnti (mm)	4,8	5	VDF - 5%
Larghezza banda di ricoprimento (mm)	90	90	VDF - 1%
Dimensioni rotolo (m)	7x1	7x1	VDF - 1%
Peso/m2 (kg/m2)	5,7	6,2	VDF ±3%

VDF Valore di fabbricazione

**CONDIZIONAMENTO**

PARAFOR SOLO GS	Grigio ardesia 30 e Scisto chiaro 1	Altri colori
Numero di rotoli per bancale camion:	24	23

**SCHEDA TECNICA PRODOTTO**
**FT/ATEXP/217**

Revisione 4 del 01/01/2010

Pag. 2/2

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

NATURA DEL TEST	NORME DI RIFERIMENTO	UNITA'	VALORI MEDI	VALORI MINIMI
Resistenza alla rottura per trazione	EN 12 311-1	L x T (N/50mm)	820x560	VDF – 10%
Allungamento alla rottura	EN 12 311-1	L x T (%)	40x49	VDF – 20%
Resistenza allo strappo da chiodo	EN 12 310-1	L x T (N)	200 x 220	VDF – 10%
Flessibilità a freddo	EN 1109	(°C)	-20	-15 VLF
Resistenza allo scorrimento a elevate temperature	EN 1110	(°C)	100	100VLF
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	- 0,5	VLF
Resistenza media allo spellamento dei giunti	EN 12316-1	N/50mm	150	VDF -20%
Resistenza al taglio ( giunti laterali e sovrapposizioni di testa)	EN 12317-1	N/50mm	600 x 900	VDF – 15%
Resistenza a choc (supporto morbido)	EN 12691	mm	1500	VLF
Resistenza a punzonamento statico (supporto morbido)	EN 12730	Kg	20	VLF
Impermeabilità all'acqua	EN 1928	-	Conforme	Conforme
Trasmissione Vapor acqueo	EN 1931	-	20000	-
Reazione al fuoco	EN 13501-1	-	Euroclasse E	-
Flessibilità a basse temperature – dopo invecchiamento EN1296 (12 settimane)	EN 1296 EN 1109	°C	≤ - 15	-
Scorrimento ad elevate temperature – dopo invecchiamento EN1296 (12 settimane)	EN 1296 EN 1110	°C	≥ + 100	-

VDF : valore di fabbricazione

VLF : valore limite di fabbricazione

**INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

Valori	Quando due caratteristiche sono date, la prima indica il valore nel senso longitudinale, la secondo nel senso trasversale
Tolleranze	I Valori Medi sono stabiliti a partire da test standard . I valori medi indicati sono calcolati secondo il progetto di norma europeo prEN 13707. Le tolleranze sui valori nominali sono conformi ai norme UEAtc.
Modifiche	La nostra società si riserva il diritto di modificare questo prodotto in funzione dell'evoluzione delle tecniche. Questa scheda annulla e sostituisce la precedente. Contattate il nostro servizio tecnico per ottenere l' ultima revisione.
Classificazione del prodotto	Non è classificato come pericoloso secondo la regolamentazione internazionale dei trasporti (ADR, RID, IATA, e RTMDR)
Informazioni Complementari	Questo documento è unicamente una scheda tecnica prodotto. Per ogni sistema consultate il documento descrittivo relativo al sistema stesso ed in caso di dubbio non esitate a contattare il nostro servizio tecnico.
Stoccaggio	Questo prodotto è consegnato verticalmente in rotoli disposti su pallet o in cassa. Deve essere stoccato verticalmente al riparo e lontano da ogni sorgente di calore.