

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

FT/ATEXP/490

Revisione 1 del 01/03/2008

Pag. 1/2

PARADIENE PY 45 GS**DESCRIZIONE E DESTINAZIONE DEL PRODOTTO**

Membrana impermeabilizzante a base di bitume elastomerico SBS con armatura ad elevata resistenza con protezione a graniglia minerale colorata.

DESTINAZIONE D'USO

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Destinazione d'uso EN 13707 | Strato superiore di finitura per sistemi multistrato su coperture autoprotette non accessibili |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

COMPOSIZIONE

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Superficie superiore parti correnti | graniglia minerale (consultarci per colori disponibili) |
| Superficie banda di ricoprimento | film termofusibile scarificato |
| Legante | bitume elastomerico SBS (Stirene - Butadiene - Stirene) fillerizzato |
| Armatura | non tessuto di poliestere |
| Superficie inferiore | film termofusibile |

CARATTERISTICHE NOMINALI

| | | |
|-------------------------------------------|------|----------|
| Spessore sulla banda di ricoprimento (mm) | 2,8 | VDF -5% |
| Spessore parti correnti (mm) | 3,7 | VDF -5% |
| Larghezza banda di ricoprimento (mm) | 70 | - |
| Lunghezza rotolo (m) | 10,0 | VDF - 1% |
| Larghezza rotolo (m) | 1,0 | VDF - 1% |
| Massa areica (kg/m ²) | 4,5 | VLF |

VDF Valore di fabbricazione

CONDIZIONAMENTO

| | |
|--------------------------------------|----|
| Numero di rotoli per bancale camion: | 22 |
|--------------------------------------|----|

SCHEDA TECNICA PRODOTTO
FT/ATEXP/490

Revisione 1 del 01/03/2008

Pag. 2/2

CARATTERISTICHE TECNICHE

| NATURA DEL TEST | NORME DI RIFERIMENTO | UNITA' | VALORI MEDI | VALORI MINIMI |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------|--------------|---------------|
| Resistenza alla rottura per trazione | EN 12 311-1 | L x T (N/50mm) | 350x350 | VDF – 10% |
| Allungamento alla rottura | EN 12 311-1 | L x T (%) | 35x40 | VDF – 20% |
| Resistenza allo strappo da chiodo | EN 12 310-1 | L x T (N) | 200 x 220 | VDF – 10% |
| Resistenza al taglio giunti laterali | EN 12 317-1 | L x T (N/50mm) | 600 x 900 | VDF – 15% |
| Flessibilità a freddo | EN 1109 | (°C) | -20 | -15 VLF |
| Resistenza allo scorrimento a elevate temperature | EN 1110 | (°C) | 100 | VLF |
| Stabilità Dimensionale | EN 1107-1 | (%) | -0,5 | VLF |
| Reazione al fuoco | EN 13501-1 | - | Euroclasse F | - |

VDF : valore di fabbricazione

VLF : valore limite di fabbricazione

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Valori | Quando due caratteristiche sono date, la prima indica il valore nel senso longitudinale, la secondo nel senso trasversale |
| Tolleranze | I Valori Medi sono stabiliti a partire da test standard . I valori medi indicati sono calcolati secondo il progetto di norma europeo prEN 13707. Le tolleranze sui valori nominali sono conformi ai norme UEAtc. |
| Modifiche | La nostra società si riserva il diritto di modificare questo prodotto in funzione dell'evoluzione delle tecniche. Questa scheda annulla e sostituisce la precedente. Contattate il nostro servizio tecnico per ottenere l' ultima revisione. |
| Classificazione del prodotto | Non è classificato come pericoloso secondo la regolamentazione internazionale dei trasporti (ADR, RID, IATA, e RTMDR) |
| Informazioni Complementari | Questo documento è unicamente una scheda tecnica prodotto. Per ogni sistema consultate il documento descrittivo relativo al sistema stesso ed in caso di dubbio non esitate a contattare il nostro servizio tecnico. |
| Stoccaggio | Questo prodotto è consegnato verticalmente in rotoli disposti su pallet o in cassa. Deve essere stoccato verticalmente al riparo e lontano da ogni sorgente di calore. |