

Parcheeggi - Parkings

Sistemi Siplast-Icopal per Parcheeggi accessibili veicoli

Indicazioni Tecniche

Conglomerato Bituminoso 0/10

Caratteristiche tecniche del rivestimento in conglomerato bituminoso per parcheggi a traffico leggero e per parcheggi temporaneamente accessibili a veicoli pesanti (2t <carico ammesso < 20t)

Conglomerato bituminoso idrocarbonato e modificato con polimeri elastomeri SBS , granulometria 0/10 , corrispondente al BBSG 0/10 (secondo NF P 98-130) béton bitumineux semi-grenus modifié avec élastmère SBS ,

Caratteristiche tecniche conglomerato 0/10

1. spessore minimo rivestimento : 70mm
2. granulometria : 0/10 , frazione ganulometrica continua compresa tra 0 e 10mm
2. Compattazione a 60 giri : percentuale vuoti finale = da 4% a 10% (NF P 98-252)
3. Test ornieraggio su conglomerato con tenore vuoti da 5 a 8%: (NF P 98-253-1)
- su soletta cemento spessore 10 cm : ≤ 15% a 10000 cicli (NF P 98-251-1)
4. Test Duriez r/R : ≥ 0,80

Asfalto Colato

Nel caso il carico totale supportato dalla struttura dell'opera non consenta la messa in opera per compattazione del un rivestimento in conglomerato bituminoso si utilizza un rivestimento in asfalto colato posato in due strati dello spessore di 25mm minimo.

Drenaggio del rivestimento

Percodrain - Drenaggio interno al rivestimento in conglomerato bituminoso:

nelle zone perimetrali e in corrispondenza dei giunti di dilatazione piani trattati con sistema Paradyl – Neodyl N 66 viene inserito in dreno prefabbricato a nastro Percodrain

Giunti piani di dilatazione

Paradyl – Neodyl 66 – Sistema per giunti piani di dilatazione di parcheggi accessibili veicoli: i giunti piani di dilatazione presenti vengo trattati con sistema Paradyl-Neodyl N66, vedi descrittivo tecnico Paradyl .